



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЛИФТОВЫЙ СОЮЗ

ИНН 7719288817, КПП 771901001,
105203, г. Москва, ул. Первомайская, д.126, офис 5/30
Тел./факс: +7-495- 987-34-33;
E-mail: nlu@lift.ru, www.lift.ru



АССОЦИАЦИЯ «РОССИЙСКОЕ ЛИФТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»

ИНН 7718270800, КПП 771801001
107497, г. Москва, 2-ой Иртышский проезд, д. 11
Тел./факс: +7-495- 685-92-93
E-mail: info@rlolift.ru, www.rlolift.ru

Исх. № 24 от «14» мая 2020 г.

**Председателю Правительства
Российской Федерации
Мишустину М.В.**

*О целесообразности строительства
АО «ДОМ.РФ» нового лифтостроительного
завода*

Уважаемый Михаил Владимирович!

В настоящее время в России сертифицированы и работают **28** лифтостроительных предприятий в **15** субъектах РФ, обеспечивающие более 5000 рабочих мест. Большая часть предприятий создавались в период с 2010 года за счет частных инвестиций и имеют формат среднего бизнеса, в том числе с привлечением иностранных инвестиций.

В рамках диверсификации производства оборонно-промышленного комплекса, в соответствии с задачей, поставленной Президентом Российской Федерации В.В. Путиным, с 2018 года организовано производство лифтов на базе Аксион-Холдинга, с 2020 года на базе Усть-Катавского вагоностроительного завода (Роскосмос).

Кроме этого, в рамках взаимной интеграции в 2019 году на территории Российской Федерации открыты и действуют три совместных с ОАО «Могилевлифтмаш» (Республика Беларусь) лифтостроительных предприятия с добавленной стоимостью в Москве, Санкт-Петербурге и Нижегородской области.

Общий производственный потенциал всех действующих российских лифтостроительных предприятий составляет **около 100 тыс. лифтов в год**, что гарантирует на период 2020-2025 гг. обеспечение лифтами национального проекта «Жилье и городская среда» и масштабной программы замены лифтов в многоквартирных домах.

Однако в настоящее время, в связи с недостаточностью рынка, **предприятия значительно недогружены** (в 2019 году рынок лифтов в Российской Федерации составил 43,3 тыс. шт, из них 30,2 тыс. лифтов произведены в РФ). За счет реализации национальных задач планируется рост рынка к 2025 году до **60 тыс. лифтов в год**.

Несмотря на это, госкорпорация ДОМ.РФ, согласно опубликованной в марте в СМИ информации, на основании официального письма в Роспотребнадзор, дополнительно рассматривает возможность строительства за счет государственных средств **нового лифтостроительного завода** общей площадью 88 500 кв. м с планом производства **40 тыс. лифтов в год**, что вызывает у профессионального лифтового сообщества обоснованную озабоченность.

По оценкам экспертов, строительство ДОМ.РФ нового лифтостроительного завода обойдется в сумму более **10,0 млрд. (!) рублей государственных средств**.

Решение госкорпорации о строительстве за государственный счет нового ненужного отрасли завода в условиях экономического кризиса, снижения доходов бюджета и при значительной недогруженности действующих лифтостроительных предприятий приведет к профициту лифтов, как следствие к демпингу, закрытию и банкротству заводов, кризису отрасли.

Утверждение ДОМ.РФ о том, что в России не выпускают современные лифты, поэтому нужен новый завод не имеет под собой оснований. Все российские лифтостроительные предприятия обеспечены современным оборудованием и выпускают лифты на основании требований межгосударственных стандартов, гармонизированных с европейскими и международными стандартами в области безопасности, доступности для инвалидов, вандализационности и энергоэффективности.

Непрофессиональные действия ДОМ.РФ в лифтовой отрасли уже привели к негативным последствиям на подконтрольном госкорпорации с 2018 года в рамках банкротства СУ-155 флагмане отечественного лифтостроения ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» (мощность 14 тыс. лифтов в год): падением в 2019 году объема производства на более 20%, массовым срывам региональных программ капитального ремонта, в результате чего пострадали десятки тысяч жителей многоквартирных домов, и сомнительным сделкам по модернизации и консолидации.

При этом, подконтрольность ДОМ.РФ лифтостроительного завода может привести к конфликту интересов, учитывая основную деятельность ДОМ.РФ по регулированию рынка жилищного строительства и работе с регионами, девелоперами и застройщиками, что создаст неравные условия на рынке для других предприятий. Очевидные действия ДОМ.РФ по лоббированию интересов подконтрольного ОАО «ЩЛЗ» уже предпринимаются.

Наше обращение в АО «ДОМ.РФ» с предложением конструктивного диалога с профессиональным лифтовым сообществом не нашло понимания. Своим ответом от 25.03.2020 г. № 4180-АТ госкорпорация, манипулируя цифрами в своих интересах, фактически еще раз подтвердила свое намерение строительства нового завода и отказалась от диалога.

Учитывая глобальные риски для отрасли, в целях защиты российских изготовителей лифтов и недопущения неэффективного освоения более 10,0 млрд. руб. государственных средств, просим Вас, уважаемый Михаил Владимирович, вмешаться в ситуацию и вынести вопрос о целесообразности строительства ДОМ.РФ нового лифтостроительного завода мощностью 40 тыс. лифтов в год на Правительственную комиссию по развитию жилищного строительства и оценке эффективности использования земельных участков, находящихся в собственности Российской Федерации.

Приложение: Таблица заводов-изготовителей лифтов в Российской Федерации с аналитикой смонтированных лифтов и производственной мощностью – 2 листа.

Президент Национального
Лифтового Союза,
Член Общественного совета
при Ростехнадзоре России

В.А. Тишин

Президент Ассоциации
«РОССИЙСКОЕ ЛИФТОВОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ»,
Член Президиума, руководитель Комиссии по вопросам
лифтового хозяйства Общественного
совета при Минстрое России

С.А. Чернышов

Таблица заводов-изготовителей лифтов в Российской Федерации

№	Завод-изготовитель	Смонтированные лифты по годам				Производственная мощность в год
		2016	2017	2018	2019	
1.	ОАО «Щербинский лифтостроительный завод» (г.Москва, г. Щербинка)	7903	10116	9447	10127	14000
2.	ПАО «Карачаровский механический завод» (г.Москва)	6009	7014	9379	5153	15000
3.	ООО «Серпуховский лифтостроительный завод» (г. Серпухов)* * - предприятие в завершающей стадии банкротства, проводятся торги	1553	495	66	-	15000
4.	ООО «ОТИС Лифт» (г. Москва, г.Санкт-Петербург)	5068	5424	5482	5761	10000
5.	ООО «СаратовЛифтКомплект» (г. Саратов)	21	135	59	2	4200
6.	ООО «Rusko lift» (Республика Башкортостан, г. Стерлитамак)	15	45	110	152	4000
7.	ООО ПО «Евролифтмаш» (Моск. Область, г.Лыткарино)	573	741	1144	1676	3500
8.	АО «МЭЛ» (г. Москва)	87	141	246	280	3000
9.	ООО «Высота 43» (Кировская область, г. Вятские Поляны)	-	74	249	540	3000
10.	ООО «НЛМ» (Нижегородская область, г. Кстово)	554	937	1629	1628	2600
11.	ООО «ПКФ Сиблифт» (г. Омск)	390	774	1113	1279	2500
12.	АО «Мослифт» (г. Москва)	143	90	145	315	1800
13.	ООО «Еонесси» (г. Красноярск)	293	201	308	394	1000
14.	ООО «Санкт-Петербургский Лифтовый завод» (г. Санкт-Петербург)	190	62	54	60	1000
15.	ООО «ТверьЛифтМаш» (г. Тверь)	6	41	46	15	1000
16.	ООО «ТД-Атлант» (г. Москва)	69	107	78	136	600
17.	Чебоксарский лифтостроительный завод «Эльбрус»	40	215	293	60	600

	(Чувашская Республика, г. Чебоксары)					
18.	ООО Челябинский лифтостроительный завод «ВИТЧЕЛ» (Челябинская область)	165	178	216	191	500
19.	ЗАО «Предприятие ПАРНАС» (г. Санкт-Петербург)** **- предприятие специализируется на выпуске малых грузовых лифтов	57	40	53	71	500
20.	ООО «Алекс-Лифт» (г. Санкт-Петербург)	171	188	71	142	400
21.	ООО «Унгерт Элеваторз» (г. Владивосток)	36	42	19		300
22.	ООО «СП Стальной канат» (г. Москва)	143	122	129	161	300
23.	ООО «СитиЛифт» (Московская область, г. Держинский)	78	46	56	32	300
24.	ЗАО «Кизлярский электроаппаратный завод» (Республика Дагестан, г. Кизляр)	-	-	4	81	300
25.	АО «Усть-Катавский вагоностроительный завод» (г. Усть-Катав)***** ***- с 2020 г. в рамках диверсификации производства	-	-	-	-	5000
26.	ПО «МЛМ Воздухотехника» (г. Москва)**** ****- с мая 2019 г.	-	-	-	2	3000
27.	ООО «ТЭС» (АО Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг») (г. Ижевск)*** ***- с 2018 г. в рамках диверсификации производства	-	-	-	108	1500
28.	«МЛМ Невский Лифт» (г. Санкт-Петербург)***** ***** - с июля 2019г.	-	-	-	32	1000
ИТОГО:						95900
<i>На основании данных Комитета по аналитике и статистике Национального Лифтового союза</i>						<i>На основании данных заводов</i>