

ПРОТОКОЛ

**заседания подкомиссии по техническому регулированию
Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции**

Москва

от 28 сентября 2011 г. № 6

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

**Первый заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации
И.И.ШУВАЛОВ**

Присутствовали:

**члены подкомиссии по техническому
регулированию Правительственной
комиссии по экономическому развитию
и интеграции**

**- А.В.Абрамов, И.В.Боровков,
Т.В.Крамкова, Н.Г.Кутьин,
Н.Ф.Моисеев, В.Ю.Саламатов,
А.Л.Сафонов, Е.А.Федоров,
О.В.Фомичев, М.Л.Шаккум,
Г.И.Элькин**

**ответственные работники Аппарата
Правительства Российской Федерации,
министерств и ведомств Российской
Федерации**

**- В.Н.Ампилогов, О.В.Белозеров,
В.Б.Бойцов, А.К.Гайнутдинов,
Е.Т.Загайнов, Г.А.Климович,
Е.Л.Ковалева, Д.А.Кузин,
О.А.Лабутина, К.В.Леонидов,
А.Н.Лоцманов, А.В.Молокова,
Т.А.Мытенкова, Г.Н.Палагин,
И.В.Пономарев, А.А.Соловьев,
В.В.Спирин, А.В.Ферапонтов,
А.И.Херсонцев, Г.Г.Чистякова,
А.Б.Яновский**

**I. Об одобрении проекта технического регламента Таможенного союза
"О безопасности парфюмерно-косметической продукции"**

(Сафонов, Саламатов, Шувалов)

1. Принять к сведению доклад Минздравсоцразвития России (А.Л.Сафонова) по данному вопросу.

2. Одобрить проект технического регламента Таможенного союза "О безопасности парфюмерно-косметической продукции", проект решения Комиссии Таможенного союза о его принятии, проекты перечней документов в области стандартизации, обеспечивающих соблюдение требований данного технического регламента, в том числе содержащих правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе содержащих правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения данного технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия (далее - перечни стандартов).

3. Минздравсоцразвития России (А.Л. Сафонову) в установленном порядке проинформировать Секретариат Комиссии Таможенного союза о завершении внутригосударственного согласования проекта технического регламента Таможенного союза "О безопасности парфюмерно-косметической продукции" и о принятом Российской Федерацией решении.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

**II. Об одобрении проекта технического регламента Таможенного союза
"О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах"**

(Саламатов, Шувалов)

1. Принять к сведению доклад Минпромторга России (В.Ю. Саламатова) по данному вопросу.

2. Одобрить проект технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах", проект решения Комиссии Таможенного союза о его принятии, проекты перечней документов в области стандартизации, обеспечивающих соблюдение требований данного технического регламента, в том числе содержащих правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе содержащих правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения данного технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия (далее - перечни стандартов) с учетом предложений Российской Федерации о внесении в него изменений согласно приложению № 1 к настоящему протоколу.

3. Минпромторгу России (В.Ю. Саламатову) в установленном порядке проинформировать Секретариат Комиссии Таможенного союза о завершении внутригосударственного согласования проекта технического регламента

Таможенного союза "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах" и о принятом Российской Федерацией решении.

Срок - 10 октября 2011 г.

4. Минпромторгу России (В.Ю. Саламатову), Минэкономразвития России (О.В. Фомичеву) обеспечить представление позиции Российской Стороны на заседании Координационного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер Комиссии Таможенного союза при рассмотрении проекта технического регламента Таможенного союза "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах", предоставив им полномочия вносить изменения, не имеющие принципиального характера, в данный проект технического регламента и прилагаемые к нему проекты перечней стандартов, а также проект решения Комиссии Таможенного союза.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

III. Об одобрении проекта технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов"

(Кутьин, Саламатов, Фомичев, Элькин, Шувалов)

1. Принять к сведению доклад Ростехнадзора (Н.Г. Кутыина) по данному вопросу.

2. Одобрить проект технического регламента Таможенного союза "Безопасность лифтов", проект решения Комиссии Таможенного союза о его принятии, проекты перечней документов в области стандартизации, обеспечивающих соблюдение требований данного технического регламента, в том числе содержащих правила и методы исследований (испытаний), измерений, в том числе содержащих правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения данного технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия (далее - перечни стандартов) с учетом предложений Российской Федерации о внесении в него изменений согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

3. Ростехнадзору (А.В. Ферапонтову) в установленном порядке проинформировать Секретариат Комиссии Таможенного союза о завершении внутригосударственного согласования проекта технического регламента Таможенного союза "Безопасности лифтов" и о принятом Российской Федерацией решении.

Срок - 10 октября 2011 г.

4. Ростехнадзору (А.В. Ферапонтову), Минпромторгу России (В.Ю. Саламатову), Минэкономразвития России (О.В. Фомичеву) обеспечить представление позиции Российской Стороны на заседании Координационного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер Комиссии Таможенного союза при рассмотрении проекта технического регламента Таможенного союза

"Безопасности лифтов", предоставив им полномочия вносить изменения, не имеющие принципиального характера, в данный проект технического регламента и прилагаемые к нему проекты перечней стандартов, а также проект решения Комиссии Таможенного союза.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

IV. О причинах невыполнения сетевого графика разработки (согласования) проектов технических регламентов Таможенного союза

(Саламатов, Сафонов, Белозеров, Соловьев, Пономарев, Спирин, Боровков, Элькин, Климович, Шувалов)

1. Принять к сведению следующую информацию по докладам Минпромторга России (В.Ю. Саламатова), Минздравсоцразвития России (А.Л. Сафонова), Минсельхоза России (А.А. Соловьева), Минтранса России (О.В. Белозерова), Минрегиона России (И.В. Пономарева), Минэнерго России (А.Б. Яновского), Ростехнадзора (Н.Г. Кутьина) и Росалкогольрегулирования (В.В. Спирина).

По состоянию на 28 сентября 2011 г. в Российской Федерации действуют обязательные требования к отдельным видам продукции, содержащиеся в 39 технических регламентах, из которых 30 вступили в силу. К 1 января 2012 г. дополнительно должны вступить в силу еще 4 национальных технических регламента.

В настоящее время в рамках формирования единой системы технического регулирования Таможенного союза принято 9 технических регламентов. До 1 января 2012 г. предполагается принять дополнительно не менее 15 технических регламентов Таможенного союза.

Таким образом, к 1 января 2012 г. установление обязательных требований к продукции, обращаемой на территории Российской Федерации, будет обеспечиваться 46 техническими регламентами, имеющими самостоятельную область технического регулирования.

Минпромторгом России, Минтрансом России, Минсельхозом России и Минздравсоцразвития России отмечается также, что в настоящее время завершены процедуры внутригосударственного согласования технического регламента "О безопасности машин и оборудования", который планируется рассмотреть на 32 заседании Комиссии Таможенного союза в октябре 2011 г. Завершается внутригосударственное согласование технических регламентов "Безопасность автомобильных дорог", а также "Технический регламент на соковую продукцию", "Технический регламент на масложировую продукцию" и "Технический регламент на молоко и молочную продукцию", одобрение Правительством Российской Федерации и принятие Комиссией Таможенного союза которых сдерживается "горизонтальным" техническим регламентом "О безопасности пищевой продукции" (Минздравсоцразвития России), по которому продолжаются международные переговоры по сближению позиций

Сторон для принятия решения о его направлении на внутригосударственное согласование.

Минпромторгом России, Минздравсоцразвития России, Минрегионом России и Минэнерго России не завершены международные переговоры о возможности внутригосударственного согласования технических регламентов "О безопасности колесных транспортных средств", "О безопасности химической продукции", "О безопасности мебельной продукции", "О безопасности средств индивидуальной защиты", "О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий" и "Безопасность смазочных материалов, масел и специальных жидкостей".

Проводится публичное обсуждение технических регламентов "О требованиях энергетической эффективности бытовых, иных энергопотребляющих устройств и их маркировке", "О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации" и "О безопасности маломерных судов".

С существенным нарушением сетевого графика разработки (согласования) проектов технических регламентов Таможенного союза разрабатываются технические регламенты "Технический регламент на табачную продукцию" (Минсельхоз России), "О безопасности алкогольной продукции" (Росалкогольрегулирование) и "О требованиях к колесным транспортным средствам по обеспечению их безопасной утилизации" (Минпромторг России), принятие которых (с учетом международных переговоров и установленных процедур), по оценке Минпромторга России, возможно не ранее I квартала 2012 г.

По мнению Минпромторга России, в целях выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № ИШ-П7-8975 по обеспечению выполнения сетевого графика разработки (согласования) проектов технических регламентов Таможенного союза необходимо принять дополнительные меры, обеспечивающие безусловное выполнение данного поручения.

2. Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минздравсоцразвития России (Т.А. Голиковой), Минсельхозу России (Е.Б. Скрынник), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэнерго России (С.И. Шматко), Минкомсвязи России (И.О. Щеголеву), МЧС России (С.К. Шойгу), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Ростехнадзору (Н.Г. Кутину), Росалкогольрегулированию (И.П. Чуяну), Росрыболовству (А.А. Крайнему) проанализировать причины невыполнения поручения Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № ИШ-П7-8975 по обеспечению выполнения сетевого графика разработки (согласования) проектов технических регламентов Таможенного союза и представить доклад в Правительство Российской Федерации по данному вопросу с указанием должностных лиц на уровне руководителей структурных подразделений и курирующих заместителей руководителей министерств и ведомств, виновных в невыполнении указанного поручения, с предложением мер о привлечении их к дисциплинарной ответственности.

Срок - до 10 октября 2011 г.

3. Минздравсоцразвития России (Т.А. Голиковой), Минсельхозу России (Е.Б. Скрынник), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэнерго России (С.И. Шматко), Минкомсвязи России (И.О. Щеголеву), МЧС России (С.К. Шойгу), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Ростехнадзору (Н.Г. Кутину), Росалкогольрегулированию (И.П. Чуяну), Росрыболовству (А.А. Крайнему) представить в Минпромторг России утвержденные графики согласования проектов технических регламентов Таможенного союза (далее - график) с указанием конкретных должностных лиц, ответственных за их разработку на уровне руководителей соответствующих подразделений и курирующих заместителей руководителей министерств и ведомств, включая министерства и ведомства, участвующие в согласовании таких технических регламентов. В графиках определить сроки проведения международных переговоров, внутригосударственного согласования, представления проектов технических регламентов в Правительство Российской Федерации для их одобрения, сроки представления проектов технических регламентов в Секретариат Комиссии Таможенного союза для их принятия (в том числе по проектам технических регламентов, разрабатываемым Белорусской и Казахской Сторонами).

Срок - до 5 октября 2011 г.

4. Минпромторгу России (В.Б. Христенко) сформировать на основе представленных министерствами и ведомствами графиков в соответствии с пунктом 3 настоящего раздела и представить в Правительство Российской Федерации сводный график согласования проектов технических регламентов Таможенного союза.

Срок - до 10 октября 2011 г.

5. Минпромторгу России (В.Б. Христенко), Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной), Минздравсоцразвития России (Т.А. Голиковой), Минсельхозу России (Е.Б. Скрынник), Минтрансу России (И.Е. Левитину), Минэнерго России (С.И. Шматко), Минкомсвязи России (И.О. Щеголеву), МЧС России (С.К. Шойгу), Минрегиону России (В.Ф. Басаргину), Ростехнадзору (Н.Г. Кутину), Росалкогольрегулированию (И.П. Чуяну), Росрыболовству (А.А. Крайнему) обеспечить еженедельный личный контроль за реализацией графика в соответствии с пунктом 3 настоящего раздела.

6. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за разработку (согласование) проектов технических регламентов Таможенного союза, обеспечить в установленном порядке:

1) завершение внутригосударственного согласования проектов технических регламентов:

а) Минтрансу России (И.Е. Левитину) - "Безопасность автомобильных дорог".

Срок - до 7 октября 2011 г.;

б) Минсельхозу России (Е.Б. Скрынник) - "О безопасности зерна".

Срок - до 10 октября 2011 г.;

в) Минэнерго России (С.И. Шматко) - "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

Срок - до 12 октября 2011 г.;

2) завершение международных переговоров с Белорусской и Казахстанской Сторонами по согласованию проектов технических регламентов для принятия в установленном порядке решения:

а) о направлении технических регламентов на внутригосударственное согласование:

Минпромторгу России (В.Б. Христенко) - "О безопасности колесных транспортных средств", "О безопасности химической продукции", "О безопасности мебельной продукции.

Срок - до 17 октября 2011 г.;

Минтрансу России (И.Е. Левитину) - "О безопасности автомобильных дорог".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

Минэнерго России (С.И. Шматко) - "О безопасности смазочных материалов, масел и специальных жидкостей".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

Минздравсоцразвития России (Т.А.Голиковой) - "О безопасности пищевой продукции" и "О безопасности средств индивидуальной защиты".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

Минрегиону России (В.Ф.Басаргину) - "О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

б) о направлении технических регламентов на публичное обсуждение:

Минсельхозу России (Е.Б.Скрынник) - "Технический регламент на табачную продукцию".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

Росалкогольрегулированию (И.П.Чуяну) - "О безопасности алкогольной продукции".

Срок - до 17 октября 2011 г.;

3) направление в Минэкономразвития России проектов технических регламентов, не прошедших оценку регулирующего воздействия для ее проведения.

О результатах доложить в Правительство Российской Федерации.

7. Минэкономразвития России (Э.С. Набиуллиной) обеспечить проведение согласования проектов технических регламентов Таможенного союза в сроки, установленные поручениями Правительства Российской Федерации, имея в виду недопустимость затягивания таких процедур в связи с проведением оценки регулирующего воздействия.

V. О повестке очередного заседания подкомиссии по техническому
регулированию Правительственной комиссии по экономическому
развитию и интеграции

(Саламатов, Абрамов, Шувалов)

1. Принять к сведению доклад Минпромторга России (В.Ю. Саламатова) по данному вопросу.

2. Утвердить проект повестки очередного заседания подкомиссии по техническому регулированию Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции согласно приложению № 3 к настоящему протоколу.

Первый заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации



И.Шувалов

Таблица

предложений российской Стороны по проекту технического регламента
Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»
и комплекту документов к нему

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
I. Предложения, имеющие существенный характер			
Проект технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»			
1	Статья 1 пункт 3	«3. Настоящий технический регламент на Таможенного союза распространяется на электрическое и неэлектрическое оборудование для работы во взрывоопасных средах. Идентификационным признаком оборудования для работы во взрывоопасных средах в обращении является маркировка взрывозащиты, указанная в соответствии с пунктами 14, 15 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза»	Изложить в редакции: «3. Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на электрическое (электрооборудование), включая Ех-компоненты, и неэлектрическое оборудование для работы во взрывоопасных средах. Идентификационным признаком оборудования для работы во взрывоопасных средах и Ех-компонентов является наличие средств обеспечения взрывозащиты, указанных в технической документации изготовителя, и маркировки взрывозащиты, нанесенной на оборудование и Ех-компонент.» <i>Редакция уточняет сферу распространения технического регламента и идентификационные признаки оборудования.</i>
2	Статья 1 пункт 4	«4. Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на: - изделия медицинского назначения; - оборудование, при эксплуатации которого опасность взрыва возникает только из-за наличия взрывоопасных веществ и нестойких химических соединений; - оборудование для бытового и производственного	Абзац 6 пункта 4 изложить в редакции: «- морские суда, суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания, передвижные морские платформы и буровые платформы для работы в морских и внутренних водах, иные плавучие средства, а также используемые на них машины и оборудование».

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		применения в условиях, когда взрывоопасная среда образуется вследствие непредвиденной утечки горючего газа; - средства индивидуальной защиты; - морские суда и морские платформы, кроме оборудования, находящегося на их борту во взрывоопасных средах; - транспортные средства общего пользования, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов воздушным, наземным, железнодорожным или водным транспортом.».	Пункт 4 дополнить абзацем в следующей редакции: «- ядерное оружие, исследовательские установки организаций ядерно-оборонного комплекса, кроме входящего в их состав оборудования, находящегося во взрывоопасных зонах». <i>Указанные редакции уточняют сферы, на которые не распространяется действие технического регламента.</i>
II. Предложения, имеющие редакционный характер			
Проект технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»			
3	Предисловие пункт 2	«2. Настоящий технический регламент Таможенного союза разработан с целью установления на таможенной территории Таможенного союза единых обязательных для применения и исполнения требований к оборудованию для работы во взрывоопасных средах, обеспечения свободного перемещения указанного оборудования, выпускаемого в обращение на таможенной территории Таможенного союза.»	Изложить в редакции: «2. Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает на единой таможенной территории Таможенного союза единые обязательные для применения и исполнения требования к оборудованию для работы во взрывоопасных средах в целях обеспечения свободного перемещения указанного оборудования, выпускаемого в обращение на таможенной территории Таможенного союза». <i>Редакция приведена в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года (далее – Соглашение)</i>
4	Предисловие пункт 3	«3. Если в отношении оборудования для работы во взрывоопасных средах будут приняты иные технические	Изложить в редакции: «Если в отношении оборудования для работы во

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
			пределах отклонений, установленных для взрывозащиты конкретного вида». <i>Редакция уточняет термин «наиболее неблагоприятные условия».</i>
8	Статья 2	Отсутствует	Дополнить определением термина «маркировка взрывозащиты» в следующей редакции: «"маркировка взрывозащиты" - идентификационные условия обозначения показателей, определяющих взрывобезопасность оборудования для работы во взрывоопасных средах и Ех-компонентов, наносимые на оборудование для работы во взрывоопасных средах и Ех-компонент и указанные в технической документации изготовителя». <i>Редакция дает определение термина, встречающегося по тексту технического регламента.</i>
9	Статья 4 пункт 1	«1. Оборудование для работы во взрывоопасных средах (далее – оборудование), должно соответствовать требованиям, необходимым для безопасного функционирования и эксплуатации в отношении риска взрыва: по предупреждению образования взрывоопасной среды, которая может создаваться за счет выделения оборудованием горючих веществ; по предупреждению воспламенения взрывоопасной среды с учетом характера каждого источника инициирования взрыва»	Изложить в редакции: «1. Оборудование для работы во взрывоопасных средах (далее – оборудование), должно соответствовать требованиям, необходимым для его безопасного функционирования и эксплуатации в отношении риска взрыва: по предупреждению образования взрывоопасной среды, которая может создаваться за счет выделения оборудованием горючих веществ; по предупреждению воспламенения взрывоопасной среды с учетом характера каждого источника инициирования взрыва в соответствии с областью применения оборудования, уровнями и видами взрывозащиты согласно Приложению». <i>Редакция уточняет установление требований к</i>

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
			оборудованию с целью исключения неоднозначного толкования.
10	Статья 4 пункт 2	«2. Конкретные требования безопасности устанавливаются в соответствии с областью применения оборудования, уровнями и видами взрывозащиты, определенными в соответствии с Приложением.»	Исключить, с дальнейшим изменением нумерации пунктов статьи 4. Положения проекта технического регламента не позволяют сделать вывод о том, каким образом и кем устанавливаются конкретные требования безопасности, в соответствии с областью применения оборудования, уровнями и видами взрывозащиты.
11	Статья 4 пункт 3	«3. Методы оценки на принадлежность оборудования к соответствующей группе, уровню и виду взрывозащиты, температурному классу, порядок отнесения взрывоопасных зон к соответствующему классу, методы испытаний оборудования, порядок и условия его применения содержатся в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента Таможенного союза, и стандартах, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия оборудования для работы во взрывоопасных средах (далее – стандарты). Перечни стандартов, указанных в настоящем пункте, утверждает Комиссия Таможенного союза.»	Исключить. Положения, касающиеся Перечня стандартов, указанных в пункте 3 статьи 4, который утверждает Комиссия Таможенного союза, перенесены в статью 5 проекта технического регламента.
12	Статья 4 пункт 4	«4. При эксплуатации взрывобезопасность	Изложить в редакции:

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		оборудования должна обеспечиваться в нормальных режимах и в пределах отклонений, установленных технической документацией изготовителя, с учетом внешних условий эксплуатации такого оборудования во взрывоопасных средах».	«4. Взрывобезопасность оборудования должна обеспечиваться в нормальных режимах работы и в пределах отклонений, установленных технической документацией изготовителя, с учетом условий его применения». <i>Редакция дана с учетом того, что технический регламент не устанавливает требования к процессам эксплуатации (использования) оборудования.</i>
13	Статья 4 пункт 5 подпункт 4)	«4) части оборудования, которые могут быть источниками воспламенения, должны открываться в выключенном состоянии или содержать только искробезопасные цепи, или иметь защиту от прикасания персонала и предупредительные надписи.»	Вместо слов «части оборудования, которые могут быть источниками воспламенения, должны открываться...» записать «если оборудование содержит части, которые могут быть источниками воспламенения, оно должно открываться....»; <i>Уточнена редакция.</i>
14	Статья 4 пункт 5 подпункт 6)	Слова «ниже температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной среды»	Заменить словами «ниже температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной газовой среды и температуры самовоспламенения слоя пыли». <i>Редакция уточняет термин.</i>
15	Статья 4 пункт 5 подпункт 11)	Слова «ниже температуры воспламенения пыли»	Заменить на «ниже температуры самовоспламенения слоя пыли». <i>Редакция уточняет термин.</i>
16	Статья 4 пункт 5 подпункт 12)	«12) должно быть предусмотрено безопасное ручное отключение оборудования, включенного в автоматические процессы, которые отклоняются от предусмотренных рабочих условий, если это не скажется отрицательно на безопасности».	Изложить в редакции: «12) должно быть предусмотрено безопасное ручное отключение оборудования, включенного в автоматические процессы, при нарушении установленных режимов его работы, предусмотренных в технической документации изготовителя, если это не скажется отрицательно на безопасности». <i>Исключена неоднозначность трактовки словосочетания «предусмотренных рабочих условий».</i>
17	Статья 4 пункт 5	«16) материалы, используемые при изготовлении	Изложить в редакции:

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
	подпункт 16)	оборудования, не должны выделять горючие вещества, способные создавать взрывоопасную среду;»	«16) оборудование не должно содержать материалы, способные выделять горючие вещества, создающие взрывоопасную среду;»; <i>Редакция устраняет неоднозначность трактовки словосочетания «материалы, используемые при изготовлении оборудования».</i>
18	Статья 4 пункт 5 подпункт 18)	«18) материалы, используемые для изготовления оборудования, при изменении своих характеристик под влиянием температуры окружающей среды и условий эксплуатации, а также в сочетании с другими материалами не должны снижать уровень взрывозащиты оборудования. Для этого необходимо учитывать коррозию материала, его износостойкость, электрическую проводимость, сопротивление удару, сопротивление старению, пожароопасность, электростатическую и фрикционную искробезопасность;»	Изложить в редакции: «18) оборудование не должно содержать материалы, которые при изменении своих характеристик под влиянием температуры окружающей среды и условий эксплуатации, а также в сочетании с другими материалами снижают уровень взрывозащиты оборудования;»; <i>Редакция устраняет неоднозначность трактовки словосочетания «материалы, используемые при изготовлении оборудования».</i>
19	Статья 4 пункт 5 подпункт 19)	«19) компоненты, устанавливаемые в оборудовании или используемые для замены деталей оборудования и систем защиты, должны безопасно функционировать в соответствии с требованиями обеспечения взрывобезопасности при их установке в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации (применению) изготовителя;»	Изложить в редакции: «19) Ех-компоненты, устанавливаемые в оборудовании или используемые для замены деталей оборудования и систем защиты, должны безопасно функционировать в соответствии с требованиями обеспечения взрывобезопасности при их установке в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации (применению) изготовителя;». <i>Редакция уточняет термин «компоненты».</i>
20	Статья 4 пункт 5 подпункт 22)	«22) при проектировании оборудования необходимо предусматривать использование измерительных, регулирующих и контрольных устройств (максимальных выключателей, ограничителей температуры, дифференциальных реле давления, расходомеров, реле с	Изложить в редакции: «22) для предотвращения опасной перегрузки оборудования должно быть предусмотрено использование измерительных, регулирующих и контрольных устройств (максимальных выключателей, ограничителей,

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		выдержкой времени, индикаторов превышения скорости и (или) аналогичных типов устройств) для предотвращения опасной перегрузки оборудования».	температуры, дифференциальных реле давления, расходомеров, реле с выдержкой времени, индикаторов превышения скорости и (или) аналогичных типов устройств)». <i>Редакция учитывает, что технический регламент не устанавливает требования к процессам проектирования.</i>
21	Статья 4 пункт 6 абзац 1	«6. При проектировании и эксплуатации оборудования должны учитываться следующие потенциальные источники воспламенения».	Изложить в редакции: «6. Конструкция оборудования должна обеспечивать защиту от следующих потенциальных источников воспламенения». <i>Редакция учитывает, что технический регламент не устанавливает требования к процессам проектирования и эксплуатации.</i>
22	Статья 4 пункт 7 подпункт 7)	«7) при проектировании устройств с измерительной функцией аварийный порог потенциального источника воспламенения, с учетом установленного в технической документации коэффициента безопасности, должен находиться ниже предельных условий возникновения взрыва и (или) воспламенения регистрируемых взрывоопасных сред с учетом погрешностей измерительной системы».	Изложить в редакции: «7) аварийный порог потенциального источника воспламенения устройств с измерительной функцией, должен находиться ниже предельных условий возникновения взрыва и (или) воспламенения регистрируемых взрывоопасных сред, с учетом установленного в технической документации коэффициента безопасности, рабочих условий и погрешностей измерительной системы». <i>Редакция учитывает, что технический регламент не устанавливает требования к процессам проектирования.</i>
23	Статья 4 пункт 7 подпункт 8)	«8) при проектировании управляемого программным обеспечением оборудования должны учитываться риски, связанные с ошибками в программе».	Изложить в редакции: «8) программное обеспечение управляемого им оборудования должно учитывать риски, связанные с ошибками в программе». <i>Редакция учитывает, что технический регламент не устанавливает требования к процессам проектирования.</i>
24	Статья 4 пункт	«13. Маркировка должна быть разборчивой, легко	Изложить в редакции:

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
13		читаемой и нанесена на поверхность этого оборудования или табличку, доступные для осмотра без разборки или применения инструмента».	«13. Маркировка должна быть нанесена на поверхность этого оборудования или табличку, доступные для осмотра без разборки или применения инструмента, и сохраняться в течение всего срока службы оборудования». <i>Редакция уточняет терминологию.</i> Исключить, так как установлена добровольность применения стандартов.
25	Статья 4 пункт 14	«14. Требования к нанесению маркировки взрывозащиты устанавливаются в стандартах, указанных в пункте 3 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза.»	
26	Статья 4 пункт 15 абзац 1	«15. Маркировка оборудования может включать дополнительную информацию, которая имеет значение для его безопасного применения, в том числе:»	Изложить в редакции: «15. По решению изготовителя или в соответствии с контрактом (договором) поставки маркировка оборудования может включать дополнительную информацию, которая имеет значение для его безопасного применения, в том числе:». <i>Редакция устраняет неоднозначность трактовки слова «может».</i>
27	Статья 5, пункты 1 и 2	«1. Соответствие оборудования настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно, либо выполнением на добровольной основе требований стандартов, указанных в пункте 3 статьи 4. 2. Выполнение на добровольной основе требований названных стандартов свидетельствует о соответствии оборудования требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.»	Изложить в редакции: «1. Соответствие оборудования настоящему техническому регламенту Таможенного союза обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно, либо выполнением на добровольной основе требований межгосударственных стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента Таможенного союза, и стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
			применения и исполнения требований настоящего технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия оборудования для работы во взрывоопасных средах (далее – стандарты). 2. Перечни стандартов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, утверждает Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия).». <i>Положения перенесены из пункта 3 статьи 4.</i>
28	Статья 6 пункт 3 абзац 1	«3. Подтверждение соответствия оборудования требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза проводится по следующим схемам:».	Изложить в редакции: «3. Подтверждение соответствия оборудования осуществляется по схемам в соответствии с Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза, утвержденным Комиссией Таможенного союза:». <i>Уточнена редакция текста</i>
29	Статья 6 пункт 4	«4. Для подтверждения соответствия оборудования серийного производства его представляет изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо).».	Изложить в редакции: «4. Заявителем при сертификации по схемам 1с, 2с может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющееся изготовителем, либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора с ним, в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя).».

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
30	Статья 6 пункт 5	«5. Партию оборудования (единичное изделие), изготовленного на таможенной территории Таможенного союза, представляет изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо, партию оборудования (единичное изделие), ввозимую на таможенную территорию Таможенного союза, представляет импортер, изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо.»	<i>Редакция дана с учетом положений Соглашения.</i> Изложить в редакции: «5. Заявителем при сертификации по схеме 3с, 4с может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена Таможенного союза на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, либо являющееся изготовителем или продавцом, либо выполняющее функции иностранного изготовителя на основании договора с ним, в части обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента и в части ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза (лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя).». <i>Редакция дана с учетом положений Соглашения.</i>
31	Статья 6 пункт 6 подпункт 1) абзац 4	«перечень стандартов, требованиям которых соответствует данное оборудование, из Перечня стандартов, указанных в пункте 3 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза (при их применении изготовителем);»	Изложить в редакции: «перечень стандартов, требованиям которых соответствует данное оборудование, из Перечня стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5 настоящего технического регламента Таможенного союза (при их применении изготовителем);». <i>Уточнены номера пункта и статьи технического регламента</i>
32	Статья 6 пункт 6 подпункт 2) абзац 2	«проводит идентификацию предъявленного оборудования».	Изложить в редакции: «проводит идентификацию предъявленного оборудования путем установления тождественности его характеристик признакам, установленным в статье 1 настоящего технического регламента Таможенного союза, а также положениям, установленным пунктами 10 и 11

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
			статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза» <i>Раскрыта процедура идентификации</i>
33	Статья 6 пункт 6 подпункт 2) абзац 3	«организует проведение испытаний образца (образцов) оборудования в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) на соответствие требованиям стандартов, которым должно соответствовать данное оборудование, из Перечня стандартов, указанных в пункте 3 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, и проводит анализ протокола (протоколов) испытаний. В протоколе испытаний указывается перечень технической документации (чертежей средств обеспечения взрывозащиты), подтверждающий соответствие оборудования и Ех-компонента требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.»	Изложить в редакции: «организует проведение испытаний образца (образцов) оборудования в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) на соответствие требованиям стандартов из Перечня стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5 настоящего технического регламента Таможенного союза, и проводит анализ протокола (протоколов) испытаний. В протоколе испытаний указывается перечень технической документации (чертежей средств обеспечения взрывозащиты), подтверждающий соответствие оборудования и Ех-компонента требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза.» <i>Редакция дана с учетом некорректного использования формулировки «должно соответствовать требованиям стандартов».</i>
34	Статья 6 пункт 6 подпункт 2) абзацы 5-8	«Если стандарты изготовителем не применялись или отсутствуют, то орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит подтверждение соответствия оборудования требованиям взрывобезопасности настоящего технического регламента Таможенного союза для чего определяет на основе этих требований конкретные требования безопасности для сертифицируемого оборудования; определяет стандарты, устанавливающие методы измерений и испытаний, из Перечня стандартов,	Изложить в редакции: «Если стандарты изготовителем не применялись или отсутствуют, то орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит подтверждение соответствия оборудования непосредственно требованиям взрывобезопасности настоящего технического регламента Таможенного союза. С этой целью орган по сертификации: - с использованием технической документации и описания принятых технических решений и оценки рисков, подтверждающих выполнение требований взрывобезопасности настоящего технического регламента

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		указанных в пункте 3 статьи 4 настоящего технического регламента Таможенного союза, или при их отсутствии, определяет методики контроля, измерений и испытаний оборудования для подтверждения его соответствия установленным конкретным требованиям и организует проведение испытаний оборудования в аккредитованной испытательной лаборатории (центре);».	Таможенного союза, содержащихся в пояснительной записке изготовителя, определяет конкретные требования безопасности для сертифицируемого оборудования; - определяет стандарты, устанавливающие методы измерений и испытаний, из Перечня стандартов, указанных в пункте 1 статьи 5 настоящего технического регламента Таможенного союза, или при их отсутствии определяет методики контроля, измерений и испытаний оборудования для подтверждения его соответствия установленным конкретным требованиям; - организует проведение испытаний оборудования в аккредитованной испытательной лаборатории (центре);». <i>Редакция уточняет действия органа по сертификации по определению конкретных требований безопасности, а также выделяет абзацы, относящиеся к действиям органа по сертификации если изготовитель не применял стандарты из Перечня.</i>
35	Статья 6, пункт 7	«7. В случае внесения изготовителем в конструкцию или техническую документацию, подтверждающую соответствие оборудования и Ех-компонента требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, изменений, влияющих на показатели взрывобезопасности оборудования, он представляет в орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, описание изменений и меры, принятые для обеспечения соответствия настоящему техническому регламенту Таможенного союза. В этом случае орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проверяет, продолжает ли это оборудование соответствовать требованиям настоящего технического регламента Таможенного	Изложить в редакции: «7. В случае внесения изготовителем в конструкцию и (или) техническую документацию, подтверждающую соответствие оборудования и (или) Ех-компонента требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза, изменений, влияющих на показатели взрывобезопасности оборудования, он представляет в орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), выдавший сертификат соответствия, описание изменений, техническую документацию (чертежи средств обеспечения взрывозащиты) с внесенными изменениями и образец для проведения дополнительных испытаний, если орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) посчитает

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		союза. При положительных результатах проверки орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) оформляет решение о подтверждении или оформляет новый сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза.».	недостаточным проведение только экспертизы технической документации с внесенными изменениями для принятия решения о соответствии оборудования и (или) Ех-компонента .настоящему техническому регламенту Таможенного союза с внесенными изменениями. В этом случае орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) проводит экспертизу технической документации (чертежей средств обеспечения взрывозащиты) с внесенными изменениями, а если посчитает это недостаточным, и дополнительные испытания образца. При положительных результатах проведенной работы орган по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) оформляет решение о подтверждении действия сертификата соответствия с учетом внесенных изменений или оформляет новый сертификат соответствия техническому регламенту Таможенного союза, если внесенные изменения требуют рассмотрения оборудования и (или) Ех-компонента как нового изделия.» <i>Редакция уточняет действия изготовителя и органа по сертификации при внесении изготовителем изменений в конструкцию или техническую документацию.</i>
		Проекты перечней стандартов, применяемых для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»	
36	Наименование перечня	«ПЕРЕЧЕНЬ межгосударственных, национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного Союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований, необходимых для применения и исполнения	Изложить в редакции: «Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для

№ п.п.	Структурный элемент документа	Редакция проекта документа	Предлагаемая редакция проекта документа
		технического регламента Таможенного Союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»	работы во взрывоопасных средах» (ТР ТС 00 /2011)». Редакция дана в соответствии с Положением о порядке формирования перечней международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента Таможенного союза и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 г. № 629 (далее – Положение о перечнях стандартов).
37	Наименование перечня	«ПЕРЕЧЕНЬ межгосударственных, национальных (государственных) стандартов государств-членов Таможенного Союза, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения технического регламента Таможенного Союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»	Изложить в редакции: «Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» (ТР ТС 00 /2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции». Редакция дана в соответствии с Положением о перечнях стандартов

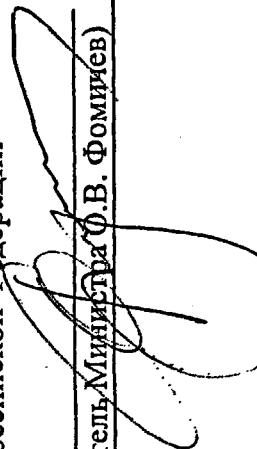
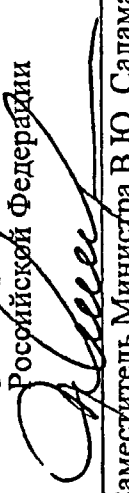
От Министерства экономического развития Российской Федерации  (Заместитель Министра Ф.В. Фомиев)	От Министерства промышленности и торговли Российской Федерации  (Заместитель Министра В.Ю. Саламатов)
--	---

**Таблица предложений Российской Стороны по проекту технического регламента
Таможенного союза «Безопасность лифтов»**

Приложение № 2

Структурный элемент технического регламента	Редакция проекта технического регламента	Предлагаемая редакция проекта технического регламента
Название регламента	«Безопасность лифтов»	Переименовать на «О безопасности лифтов»
Содержание Статьи 4	Требования безопасности лифта и устройств безопасности лифта	Изложить в редакции «Требования к безопасности»
Содержание Статьи 6	Подтверждение соответствия	Изложить в редакции: «Подтверждение соответствия лифта, устройств безопасности лифта»
Содержание Приложения №1	Требования к характеристикам лифта и устройствам безопасности	Изложить в редакции: «Требования безопасности»
Содержание Приложения №3	Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта, устройств безопасности лифта требованиям технического регламента о безопасности лифтов	Изложить в редакции : «Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта, устройств безопасности лифта требованиям технического регламента о безопасности лифтов»
Предисловие пункт 3	3. Если в отношении лифтов будут приняты иные технические регламенты Таможенного союза и (или) технические регламенты Евразийского экономического сообщества (далее – ЕвразЭС), устанавливающие требования к лифтам, то лифты должны соответствовать требованиям этих технических регламентов Таможенного союза и (или) технических регламентов ЕвразЭС, действие которых на них распространяется.	Пункт 3 исключить
Статья 1 пункт 1 абзац 1	1. Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на лифты и устройства безопасности лифтов, выпускаемые в обращение на территории государств-членов Таможенного союза.	Изложить в редакции : «Настоящий технический регламент Таможенного союза распространяется на лифты и устройства безопасности лифтов, предназначение для использования и используемые на территории государств-членов Таможенного союза.»
Статья 1. пункт 1 абзац 3	Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на лифты и устройства безопасности лифтов, установленные: - в шахтах горной и угольной промышленности; - на судах и иных плавучих средствах; - на платформах для разведки и бурения на море; - на самолетах и летательных аппаратах; - на лифты и устройства безопасности лифтов: - специального назначения для военных целей; - с зубчато-реечным или винтовым механизмом подъема; - встроенные в машины и оборудование и предназначенные только для доступа к рабочему месту; - на малые грузовые лифты, размеры кабины, которых ограничивают	Изложить в редакции : «Действие настоящего технического регламента Таможенного союза не распространяется на лифты, предназначенные для использования и используемые: - в шахтах горной и угольной промышленности; - на судах и иных плавучих средствах; - на платформах для разведки и бурения на море; - на самолетах и летательных аппаратах, а также на лифты специального назначения для военных целей.

свободный доступ в неё человека, тротуарные лифты, кабина которых выходит из шахты через люк, расположенный в её верхней части, строительные подъёмники.	Статья 2. Определения В настоящем техническом регламенте Таможенного союза применяются следующие термины и определения: взаимосвязанные с техническим регламентом стандарты – стандарты государств-членов Таможенного союза, применяемые для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту Таможенного союза; жизненный цикл – временной период от выпуска лифта изготовителем до его утилизации; зона обслуживания – свободная площадка рядом с оборудованием лифта, на которой располагается персонал, обслуживающий это оборудование; изготовитель – юридическое лицо, в том числе иностранное, или индивидуальный предприниматель, осуществляющие от своего имени производство и (или) реализацию лифтов, устройств безопасности и ответственные за их соответствие требованиям настоящего технического регламента Таможенного союза; кабина – часть лифта имеющая: - сплошное ограждение (за исключением отверстий для воздухообмена) стенами, полом, потолком и входной проем (проемы), закрываемый (ые) на всю высоту дверью (дверьми) для транспортирования людей и (или) грузов; - стены, сплошной пол, потолок и средства, препятствующие смещению груза за периметр пола и потолка при транспортировании грузов; - лифт – устройство, предназначенное для перемещения людей и (или) грузов с одного уровня на другой в кабине, движущейся по жестким направляющим, у которых угол наклона к вертикали не более 15°; - номинальная скорость – скорость движения кабины лифта, на которую рассчитан лифт; - применение по назначению – использование лифтов в соответствии с его назначением, указанным изготовителем лифтов в эксплуатационных документах; - продавец (поставщик) – резидент государства – члена Таможенного союза, который заключил с нерезидентом государства-члена Таможенного союза внешнеторговый договор на передачу лифтов, осуществляющий реализацию лифтов и несущий ответственность за их соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза;
	Термин «взаимосвязанные с техническим регламентом стандарты» исключить Термин «жизненный цикл» исключить Термин «продавец» исключить Термин «рабочая площадка изложить в редакции «рабочая площадка – устройство, предназначенное для размещения персонала, выполняющего работы по ремонту и обслуживанию оборудования лифта» Дополнить статью следующими терминами: - буфер – устройство, предназначенное для ограничения величины замедления движущейся кабины, противовеса с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования при переходе кабиной, противовесом крайнего рабочего положения; - гидроаппарат безопасности – гидравлическое устройство (разрывной клапан), жестко связанное с гидроцилиндром и предназначенное для предотвращения падения кабины; - замок двери шахты – автоматическое устройство, предназначенное для запираения двери шахты; - кабина – часть лифта, предназначенная для размещения людей и (или) грузов при их перемещении с одного уровня на другой; - ловители – устройство, предназначенное для остановки и удержания кабины (противовеса) на направляющих при превышении установленной величины скорости и (или) при обрыве тяговых элементов; - модернизация лифта – мероприятия по повышению безопасности и технического уровня находящегося в эксплуатации лифта до уровня, установленного настоящим техническим регламентом; - ограничитель скорости – устройство, предназначенное для приведения в действие механизма ловителей при превышении установленной величины скорости движения кабины, противовеса; - паспорт лифта – документ, содержащий сведения об изготовителе, дате изготовления лифта и его заводском номере, основные технические данные и характеристики лифта и его оборудования, сведения об устройствах безопасности, назначенном сроке службы лифта, а также предназначенный для внесения сведений в

	рабочая площадка – устройство, установленное стационарно и предназначенное для размещения персонала, выполняющего работы по ремонту и обслуживанию оборудования лифта; техническое обслуживание лифта – комплекс операций по поддержанию работоспособности и безопасности лифта при его эксплуатации; устройство безопасности лифта – техническое средство для обеспечения безопасности лифта; устройство диспетчерского контроля – техническое средство для дистанционного контроля за работой лифта и обеспечения связи с диспетчером (оператором); эксплуатация лифта – стадия жизненного цикла лифта, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается его качество, включает в себя использование по назначению, хранение в период эксплуатации, обслуживание и ремонт.	период эксплуатации; типовой образец – лифт, обладающий основными признаками типоразмерного ряда лифтов; типоразмерный ряд – лифты, характеризующиеся едиными конструкторскими решениями, отличающиеся между собой характеристиками грузоподъемности, скорости, высоты подъема и (или) комплектацией оборудования лифта привода, кабины, системы управления, а также взаимным расположением оборудования
Статья 3	Статья 3. Правила обращения на рынке 1. Лифты, устройства безопасности лифтов выпускаются в обращение на рынке при их соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза. 2. Лифты, устройства безопасности лифтов, выпускаемые в обращение, должны отвечать требованиям безопасности в течение всего назначенного изготовителем срока службы, при условии использования лифта, устройств безопасности по назначению, выполнении требований сопроводительной документации изготовителя в соответствии с пунктом 2 статьи 4 настоящего Технического регламента. 3. Потребителям лифтов предоставляется полная и достоверная информация, приводимая в сопроводительной документации. Выпускаемые в обращение лифты, устройства безопасности лифтов должны комплектоваться сопроводительной документацией на государственном языке государства-члена Таможенного союза и (или) на русском языке.	Пункт 1 Изложить в редакции: «Лифты, устройства безопасности лифтов выпускаются в обращение на рынок на территории государств-членов Таможенного союза при их соответствии настоящему техническому регламенту Таможенного союза.» Пункт 3 Изложить в редакции: «Лифты, устройства безопасности лифтов, выпускаемые в обращение должны комплектоваться сопроводительной документацией на русском языке и, при необходимости, на государственном языке государства-члена Таможенного союза. Сопроводительная документация включает в себя: - руководство (инструкцию) по эксплуатации, - паспорт, - монтажный чертеж, - принципиальную электрическую схему с перечнем элементов, - принципиальную гидравлическую схему (для гидравлических лифтов); - копию сертификата на лифт, устройства безопасности лифта (с учетом п. 2.7 статьи 6), противопожарные двери (при наличии). Руководство (инструкция) по эксплуатации включает: - инструкцию по монтажу, содержащую указания по сборке, наладке, регулировке, порядку проведения испытаний и проверок; - указания по использованию и меры по обеспечению безопасности лифтов в период эксплуатации, включая ввод в эксплуатацию, применение по назначению, техническое обслуживание, освидетельствование, осмотр, ремонт, испытание; - перечень быстро изнашиваемых деталей;

		- методы безопасной эвакуации людей из кабины; - указания по выводу из эксплуатации перед утилизацией. Дополнить статью следующими пунктами: 4. На лифт должна наноситься информация любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы лифта, содержащая: наименование изготовителя и (или) его товарный знак; идентификационный (заводской) номер лифта; год изготовления. Данная информация размещается в кабине или на кабине, в месте, доступном для обслуживающего персонала. 5. На устройство безопасности лифта должна наноситься информация любым способом, обеспечивающим четкое и ясное изображение в течение всего срока службы, содержащая наименование изготовителя и (или) его товарный знак; идентификационный номер устройства.
Статья 4	Статья 4. Обеспечение безопасности лифта и устройств безопасности 1. Для обеспечения безопасности лифта и устройств безопасности должны быть предусмотрены средства и (или) меры для выполнения общих требований безопасности, установленных пунктом 1 приложения 1 и с учетом назначения и условий эксплуатации лифта специальных требований безопасности, установленных пунктами 2-4 приложения 1 к настоящему техническому регламенту. 2. Изготовитель лифтов и устройств безопасности лифтов обеспечивает их следующей сопроводительной документацией: 1) Для лифтов а) паспорт лифта с приложением: - монтажного чертежа; - принципиальной электрической схемы с перечнем элементов схемы; - принципиальной гидравлической схемы (для гидравлических лифтов); б) руководство (инструкция) по эксплуатации, включающее: - краткое описание лифта; - условия и требования безопасной эксплуатации лифта; - объем и периодичность проведения технического обслуживания и ремонта; - методы безопасной эвакуации людей из кабины; - перечень быстро изнашиваемых деталей. в) указание о назначенном сроке службы лифта. г) руководство по монтажу, регулировке, наладке, порядку проведения испытаний и проверок.	Изложить в редакции: Статья 4. Требования к безопасности и энергоэффективности. 1. Для обеспечения безопасности лифта при проектировании, изготовлении, монтаже и в течение назначенного срока службы предусматриваются средства и (или) меры для выполнения общих требований безопасности и, с учетом назначения и условий эксплуатации лифта, специальных требований безопасности, установленных Приложением 1. Класс энергетической эффективности указывается в технической документации на лифт и его маркировке. 2. Для обеспечения безопасности смонтированного на объекте лифта перед вводом в эксплуатацию должны выполняться следующие требования: 1) монтаж лифта осуществляется квалифицированным персоналом по монтажу лифтов в соответствии с документацией по монтажу, содержащей указания по сборке, наладке и регулировке, а также в соответствии с проектной документацией по установке лифта в эксплуатацию 2) подтверждение соответствия и ввод смонтированного лифта в эксплуатацию осуществляется в порядке, предусмотренном Статьей 6 настоящего технического регламента. 3. Для обеспечения безопасности в период назначенного срока службы лифта должны выполняться следующие требования: 1) использование лифта по назначению, проведение технического обслуживания, ремонта, осмотра лифта в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя;

	2) Для устройств безопасности лифтов, указанных в приложении 2 к настоящему техническому регламенту: а) паспорт устройства безопасности; б) краткое описание и руководство (инструкцию) по эксплуатации. 3. Лифт и устройства безопасности должны иметь хорошо различимую четкую и нестираемую идентификационную надпись, содержащую: - наименование изготовителя и (или) его товарный знак; - наименование лифта и устройства безопасности и (или) обозначение серии либо типа, идентификационный (заводской) номер; - показатели назначения (грузоподъемности лифта и вместимости кабины, предназначенной для транспортировки людей); - дату изготовления. 4. Сведения, указанные в пункте 3 настоящей статьи, должны содержаться в руководстве (инструкции) по эксплуатации. Идентификационный (заводской) номер лифта, год изготовления указывается в кабине или на кабине, в месте, доступном для обслуживающего персонала, и в паспорте лифта.	2) выполнение работ техническому обслуживанию и ремонту лифта квалифицированным персоналом; 3) проведение оценки соответствия в форме технического свидетельства лифта в порядке, установленном Статьей 6. 4. По истечении назначенного срока службы не допускается использование лифта по назначению без проведения оценки соответствия с целью определения возможности и условий продления срока использования лифта по назначению, выполнения модернизации или замены с учетом оценки соответствия. Оценка соответствия осуществляется в порядке, установленном Статьей 6. 5. При отсутствии в паспорте лифта, введенного в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента, сведений о назначенном сроке службы, назначенный срок службы лифта устанавливается равным 25 годам со дня ввода его в эксплуатацию. 6. Требования безопасности к утилизации лифтов устанавливаются законодательством государств-членов Таможенного союза.
Статья 5 Пункт 3	3. Порядок формирования Перечня взаимосвязанных с настоящим техническим регламентом стандартов определяется Комиссией Таможенного союза.	Пункт 3 исключить
Статья 6	Статья 6. Подтверждение соответствия лифта, устройств безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента. 1. Подтверждение соответствия лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2, требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме обязательной сертификации перед выпуском их в обращение на территории государств-членов ТС. 2. Сертификация лифта и устройств безопасности лифта осуществляется органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее – орган по сертификации). Заявителем на сертификацию для серийно выпускаемых лифтов, устройств безопасности лифтов может быть изготовитель или уполномоченное изготовителем лицо. Заявителем на сертификацию лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления может быть изготовитель, уполномоченное изготовителем лицо, продавец (поставщик). 3. Сертификация лифтов, устройств безопасности лифтов, выпускаемых	Изложить в редакции Статья 6. Подтверждение соответствия лифта, устройств безопасности лифта. 1. Подтверждение соответствия лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении № 2, требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме обязательной сертификации перед выпуском их в обращение на территории государств-членов ТС. 2. Сертификация лифта и устройств безопасности лифта осуществляется в следующем порядке: 1) сертификацию лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении № 2, осуществляет органом по сертификации, аккредитованным в установленном порядке (далее – орган по сертификации), на основании договора с заявителем; 2) обязательная сертификация лифта и устройств безопасности лифта, предназначенных для серийного выпуска, осуществляется по схемам 1с и 2с, указанным в Приложении № 3. При этом заявителем является изготовитель (уполномоченное изготовителем лицо) лифта, устройств безопасности лифта; 3) обязательная сертификация лифта разового изготовления, устройств безопасности лифта разового изготовления, лифта из

серийно, осуществляется по схемам 2С и 3С, указанным в приложении 3 к настоящему техническому регламенту. 4. Сертификация лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления осуществляется по схеме 1С, указанной в приложении 3 к настоящему техническому регламенту. 5. Для обязательной сертификации заявитель подает заявку на проведение сертификации, в которой указываются следующие сведения: - наименование и местонахождение заявителя; - наименование и местонахождение изготовителя; - информация, позволяющая идентифицировать объект сертификации; - информация о месте проведения испытаний объекта сертификации; - информация о стандартах, примененных на добровольной основе для обеспечения соответствия лифта и устройств безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента; 6. К заявке на проведение сертификации прилагаются документы, свидетельствующие о соответствии требованиям настоящего технического регламента: а) для сертификации лифта: - сопроводительная документация, указанная в подпункте 1 пункта 2 статьи 4 настоящего технического регламента; - протоколы испытаний и измерений, выполненные изготовителем или по его поручению (при наличии); - копия сертификата системы качества (для схемы 3С), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС. б) для сертификации устройств безопасности лифта: - сопроводительная документация, указанная в подпункте 2 пункта 2 статьи 4 настоящего технического регламента - протоколы испытаний и измерений, выполненные изготовителем или по его поручению (при наличии). - копия сертификата системы менеджмента качества (при наличии), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС. 7. Для проведения сертификации лифта заявитель представляет образец лифта единичного изготовления или образец лифта серийного производства. 8. Для проведения сертификации устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2 к настоящему техническому регламенту, заявитель представляет в орган по сертификации для испытаний на территории государств-членов ТС: - образец устройства безопасности лифта;	единовременно изготавливаемой партии и устройства безопасности лифта из единовременно изготавливаемой партии осуществляется по схеме 3с (для одновременно изготавливаемой партии) и схеме 4с (для разового изготовления), указанной в приложении № 3; 4) для обязательной сертификации заявитель подает заявку на проведение сертификации, в которой указываются следующие сведения: - наименование и местонахождение заявителя; - наименование и местонахождение изготовителя; - информация, позволяющая идентифицировать объект сертификации; - информация о месте проведения испытаний объекта сертификации; - информация о стандартах, примененных на добровольной основе для обеспечения соответствия лифта и устройств безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента; 5) к заявке на проведение сертификации прилагаются документы, свидетельствующие о соответствии требованиям настоящего технического регламента: а) для сертификации лифта: - техническое описание; - руководство (инструкция) по эксплуатации; - принципиальная электрическая схема с перечнем элементов; - гидравлическая схема с перечнем элементов для лифта с гидравлическим приводом; - протоколы испытаний и измерений, анализ риска, выполненные изготовителем или по его поручению (при наличии); - копии сертификатов соответствия техническому регламенту на устройства безопасности или, в случае, установленном настоящим техническим регламентом, протоколы испытаний и измерений. - копия сертификата системы менеджмента качества (при наличии), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС б) для сертификации устройств безопасности лифта: - техническая документация (описание, чертежи, рисунки); - копия сертификата системы менеджмента качества (при наличии), выданного органом, аккредитованным на территории государства-члена ТС 6) при проведении сертификации лифта заявитель представляет для испытаний смонтированный лифт разового изготовления, типовой образец единовременно изготавливаемой партии лифтов или типовой образец типоразмерного ряда лифтов серийного производства, и
---	--

- комплектующие изделия, необходимые для проведения испытаний сертифицируемого устройства безопасности; - техническую документацию на образец устройства безопасности лифта. 9. Идентификация лифта и устройств безопасности лифта, указанных в Приложении 2 к настоящему техническому регламенту, осуществляется органом по сертификации. Результатом идентификации является отнесение или не отнесение продукции к объекту технического регулирования настоящего технического регламента. 10. Орган по сертификации в сроки, определенные договором с заявителем, проводит сертификацию в соответствии с выбранной схемой сертификации, и в срок, не превышающий 30 дней со дня завершения сертификационных испытаний, принимает решение о выдаче сертификата соответствия или об отказе в его выдаче. Решение об отказе в выдаче сертификата соответствия должно содержать мотивированное обоснование несоответствия лифта или устройства безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента. После устранения указанного несоответствия заявитель повторно обращается в орган по сертификации с заявлением о выдаче сертификата соответствия. 11. Срок действия сертификатов соответствия на серийно изготавливаемые лифты и устройства безопасности лифтов не должен превышать 5 лет для схемы 2С, указанной в Приложении 3 к настоящему техническому регламенту, и 3 года - для схемы 3С, указанной в Приложении 3 к настоящему техническому регламенту. Для лифтов и устройств безопасности лифтов, выпускаемых в обращение изготовителем в течение указанных сроков действия сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию, сертификат соответствия действителен в течение всего срока службы лифта. Для лифтов и устройств безопасности лифтов единичного изготовления сертификат соответствия, выданный по схеме 1С, указанной в Приложении 3 к настоящему техническому регламенту, действителен до окончания срока службы лифта, устройства безопасности лифта. 12. Заявитель обязан извещать орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, об изменениях, вносимых в конструкцию лифта и устройств безопасности лифта. Орган по сертификации проводит анализ представленной заявителем документации и принимает решение о переоформлении сертификата соответствия на измененную конструкцию лифта и (или) устройств безопасности лифта или необходимости проведения новых испытаний	документы указанные в п. 5)а). 7) при проведении сертификации устройств безопасности лифта, указанных в приложении № 2, заявитель представляет в орган по сертификации для испытаний на территории государств-членов ТС: - устройство безопасности разового изготовления, типовой образец устройства безопасности единовременно изготавливаемой партии, образец типоразмерного ряда устройства безопасности серийного производства; - комплектующие изделия, необходимые для проведения испытаний сертифицируемого устройства безопасности - документы, указанные в п. 5) б). Устройства безопасности лифта, изготавливаемые предприятием-изготовителем лифта, используемые им для комплектования лифтов собственного производства и поставляемые в качестве запасных частей для замены идентичных устройств безопасности лифта на лифтах собственного производства, не подлежат обязательной сертификации. Порядок проведения испытаний таких устройств безопасности лифта устанавливается в стандартах из перечня, утвержденного Комиссией Таможенного Союза. Результаты таких испытаний оформляются протоколами. Копии протоколов предоставляются при сертификации лифтов. 8) идентификация лифта и устройств безопасности лифта, указанных в приложении № 1 к настоящему техническому регламенту, осуществляется органом по сертификации посредством установления тождественности их характеристик существующим признакам; 9) к существенным признакам лифта относится совокупность следующих признаков: - наличие кабин; - наличие жестких направляющих; - угол наклона направляющих к вертикали не более 15 град; - наличие привода для подъема или опускания кабины; 10) существенным признаком устройств безопасности лифта, указанных в Приложении № 2, является их функциональное назначение, вытекающее из определений соответствующих понятий, указанных в статье 2. Идентификация осуществляется с использованием представленной заявителем технической документации. Результатом идентификации является отнесение или неотнесение продукции к объекту технического регулирования настоящего технического регламента; 11) исследования (испытания) и измерения при обязательной сертификации лифтов и устройств безопасности лифтов проводит
--	---

лифта и (или) устройств безопасности лифта. 13. Орган по сертификации приостанавливает действие сертификата соответствия (по схемам 2С и 3С) при невыполнении требований, установленных подпунктом 12 настоящего раздела, и (или) при отрицательных результатах инспекционного контроля за сертифицированной продукцией.	аккредитованная в установленном порядке испытательная лаборатория (центр). 12) орган по сертификации в сроки, определенные договором с заявителем, проводит сертификацию в соответствии с выбранной схемой сертификации, и принимает решение о выдаче сертификата соответствия или об отказе в его выдаче. Сертификат соответствия и его приложения должны содержать сведения о типе (модели), изготовителе, стране происхождения лифта и следующих узлов и устройств безопасности лифта: - лебедки; - гидроагрегата (для гидравлического лифта); - системе управления (контроллере); - привода дверей кабины; - дверей шахты; - замков дверей шахты; - ловителей; - ограничителе скорости; - буфере; - гидроаппарате безопасности. Решение об отказе в выдаче сертификата соответствия должно содержать мотивированное обоснование несоответствия лифта или устройства безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента. После устранения указанного несоответствия заявитель повторно обращается в орган по сертификации с заявлением о выдаче сертификата соответствия. 13) срок действия сертификатов соответствия на серийно изготавливаемые лифты и устройства безопасности лифтов не должен превышать 3 года для схемы 1с, указанной в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту, и 5 лет - для схемы 2с, указанной в приложении № 2 к настоящему техническому регламенту. Для лифтов и устройств безопасности лифтов, выпущенных в обращение изготовителем в течение указанных сроков действия сертификата соответствия на серийно выпускаемую продукцию, сертификат соответствия действителен в течение всего срока службы лифта. Для лифтов и устройств безопасности лифтов разового изготовления, лифтов и устройств безопасности лифтов из единовременно изготавливаемой партии сертификат соответствия, выданный по схемам 3с и 4с, указанной в приложении N 3 к настоящему техническому регламенту, действителен до окончания срока службы лифта;
--	---

14) по истечении срока действия сертификата соответствия на серийно выпускаемые лифты и устройства безопасности лифтов заявитель может обратиться в орган по сертификации для получения сертификата соответствия в порядке, установленном настоящим разделом, или обратиться в орган по сертификации, выдавший этот сертификат, с заявкой о продлении срока действия сертификата соответствия. Срок действия сертификата соответствия с учетом примененной схемы 1с (2с), указанной в приложении № 3 к настоящему техническому регламенту, может быть продлен до 3 (5) лет соответственно по решению органа по сертификации, проводившего предыдущую сертификацию, на основании анализа информации заявителя и результатов инспекционного контроля за сертифицированным объектом сертификации (при сертификации по схеме 1с) или результатов инспекционного контроля за сертифицированной системой качества (при сертификации по схеме 2с).

Для продления срока действия сертификата соответствия заявитель направляет в орган по сертификации заявку на продление срока действия сертификата соответствия, к которой прилагается информация, содержащая сведения о том, что с момента проведения последнего инспекционного контроля в конструкцию сертифицированного лифта и устройства безопасности лифта не вносились изменения.

Орган по сертификации на основании анализа информации, представленной заявителем, и результатов инспекционного контроля принимает решение о продлении или об отказе в продлении срока действия сертификата соответствия и сообщает заявителю о принятом решении в срок, не превышающий 10 дней со дня принятия решения. Решение об отказе в продлении срока действия сертификата должно содержать мотивированное обоснование несоответствия лифта и устройства безопасности лифта требованиям настоящего технического регламента.

Информация о продлении или об отказе в продлении срока действия сертификата соответствия направляется органом по сертификации в срок, не превышающий 10 дней со дня принятия решения, в органы государственного контроля (надзора), уполномоченные осуществлять контроль за соблюдением требований настоящего технического регламента.

15) заявитель обязан извещать орган по сертификации, выдавший сертификат соответствия, об изменениях, внесенных в конструкцию устройств безопасности лифта указанных в приложении № 2, а также об изменениях в конструкцию лифта влияющих на его безопасность.

Орган по сертификации проводит анализ представленной заявителем документации и принимает решение о переоформлении сертификата соответствия лифта с измененной конструкцией и (или) устройств безопасности лифта или необходимости проведения новых испытаний лифта и (или) устройств безопасности лифта;

16) орган по сертификации приостанавливает действие сертификата соответствия (по схемам 1с и 2с) при невыполнении требований, установленных подпунктом 15) настоящего раздела, и (или) при отрицательных результатах инспекционного контроля за сертифицированной продукцией.

17) при выпуске в обращение продукции на территории государств-членов Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

Лифт и устройства безопасности лифта - у изготовителя в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства лифтов;

партию лифтов и и устройств безопасности лифтов (единичное изделие) - у продавца (поставщика) в течение не менее 10 лет со дня реализации последнего изделия из партии (единичного изделия).

Копии документов, использованных при сертификации лифтов на соответствие требованиям технического регламента, и копии сертификатов соответствия должны храниться в органе по сертификации, выдавшем сертификат соответствия, в течение срока действия сертификата соответствия и в течение пяти лет после окончания его срока действия.

18. Комплект документов, представляемых для сертификации, выполняется на государственном (ых) языке (ах) государства-члена Таможенного союза и (или) русском языке.

3. Оценка соответствия смонтированного на объекте лифта перед вводом в эксплуатацию требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме декларирования соответствия лифта, по схеме 4д, указанной в приложении № 3 к настоящему техническому регламенту, в следующем порядке:

1) декларирование соответствия лифта осуществляется лифтовой организацией, выполнившей монтаж, на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

В качестве собственных доказательств используется протокол проверки функционирования лифта, проведенной лифтовой организацией после окончания монтажа лифта, паспорт, монтажный чертеж смонтированного лифта и проектная документация на установку лифта.

Монтажный чертеж лифта должен содержать сведения и размеры, необходимые для проверки соответствия установки лифта требованиям настоящего технического регламента. На чертеже указываются виды и разрезы (с размерами), в том числе шахты, машинного и блочного помещений, дающие представление о расположении и взаимной связи составных частей лифта, а также нагрузки от лифта на строительную часть здания (сооружения);

2) лифтовая организация подает заявку в аккредитованную испытательную лабораторию (центр), в которой указываются сведения о наименовании и местонахождении лифтовой организации, а также сведения об адресе объекта установки лифта;

3) аккредитованная испытательная лаборатория (центр) проводит проверки, исследования, испытания и измерения в сроки, определенные договором с заявителем. При этом осуществляются:

- проверка соответствия установки оборудования лифта документации по монтажу и проектной документации по установке лифта в здание (сооружение);

- проверка функционирования лифта и устройств безопасности лифта;

- испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта;

- испытание сцепления тяговых элементов с канатопедущим шкивом (барабаном трения) и испытание тормозной системы на лифте с электрическим приводом;

- испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода на лифте с гидравлическим приводом;

- испытание прочности кабины, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины, элементов их крепления.

4) результаты проверок, исследований, испытаний и измерений оформляются протоколами, копии которых прилагаются к паспорту лифта.

Специалист аккредитованной испытательной лаборатории (центра), делает запись в паспорте лифта о результатах проверок, исследований, испытаний и измерений,

5) лифтовая организация, выполнившая монтаж лифта, на основе собственных доказательств и при положительных результатах проверок, исследований, испытаний и измерений выполненных аккредитованной испытательной лабораторией (центром) оформляет декларацию о соответствии лифта требованиям настоящего технического регламента и прилагает к паспорту лифта. Паспорт лифта и декларация подлежат хранению в течение назначенного срока службы

	лифта. Копия указанной декларации хранится в лифтовой организации, выполнявшей монтаж лифта. Порядок регистрации декларации соответствия устанавливаются законодательством государств-членов Таможенного союза. 6) лифтовая организация, оформившая декларацию, делает в паспорте лифта запись о технической готовности лифта к вводу в эксплуатацию; 7) до ввода в эксплуатацию не допускается использование лифта для транспортировки людей и (или) грузов, не связанной с его монтажом, наладкой и испытаниями; 8) ввод лифта в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государства-члена ТС. 4. Оценка соответствия лифта в течение назначенного срока службы осуществляется в форме технического освидетельствования не реже 1 раза в 12 месяцев организацией аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством ТС. Результат оценки соответствия лифта оформляется актом и указывается в паспорте лифта. 5. Оценка соответствия лифта, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования, организацией аккредитованной (уполномоченной) в порядке, установленном законодательством ТС. 1) При обследовании лифта определяются: - соответствие лифта, отработавшего назначенный срок службы, общим требованиям безопасности, установленным Приложением I и (с учетом назначения лифта) специальным требованиям безопасности, установленным Приложением I; - необходимые мероприятия (в том числе модернизация лифта) и сроки выполнения мероприятий по обеспечению соответствия лифта требованиям настоящего технического регламента. 2) При обследовании лифта проводятся: - определение состояния оборудования лифта, включая устройства безопасности лифта, с выявлением дефектов, неисправностей, степени износа и коррозии; - контроль металлоконструкций каркаса, подвески кабины, противовеса, а также направляющих и элементов их крепления; - испытание изоляции электрических сетей и электрооборудования, визуальный и измерительный контроль заземления (зануления) оборудования лифта. Сведения о проведенном обследовании указываются в паспорте лифта. 3) На основании результатов обследования оформляется
--	---

		заключение, содержащее: - условия и возможный срок продления использования лифта; - рекомендации по модернизации или замене лифта. Оценка соответствия лифта после модернизации или замены осуществляется в порядке, установленном п.3 настоящей статьи. При оценке соответствия модернизированного лифта дополнительно осуществляется: - проверка соответствия модернизированного лифта общим требованиям безопасности, установленным Приложением 1, и (с учетом назначения лифта) специальным требованиям безопасности, установленным Приложением 1; - проверка соответствия установки оборудования лифта проектной документации на модернизацию; - проверка выполнения рекомендаций по модернизации лифта указанных в заключении по результатам оценки соответствия лифта, обработавшего назначенный срок службы. Лифтовая организация на основании положительных результатов оценки соответствия оформляет декларацию соответствия и назначает новый срок службы лифта, делает в паспорте запись о сроке службы и технической готовности лифта к вводу в эксплуатацию. 4) При отсутствии необходимости модернизации или замены лифта и выполнения условий продления срока эксплуатации устанавливается срок использования лифта по назначению (указать максимальный новый срок 3-5 лет). 5) Лифты, введенные в эксплуатацию до вступления в силу настоящего технического регламента и отработавшие назначенный срок службы должны быть приведены в соответствие с требованиями настоящего технического регламента в срок, не превышающий 7 лет с даты вступления в силу настоящего технического регламента. Дополнить статью 9 пунктом 2: 2. Настоящий технический регламент вступает в силу по истечении 18 месяцев со дня его утверждения и утверждения перечня взаимосвязанных с ним стандартов
Статья 9	Статья 9. Переходные периоды	Сертификаты соответствия на лифты, устройства безопасности лифтов, выданные до вступления в силу настоящего технического регламента аккредитованными органами по сертификации государств-членов Таможенного союза, действуют на территории государства-члена Таможенного союза, в котором они были выданы, до окончания срока действия, указанного в сертификате.
Приложение 1	Требования к характеристикам лифта и устройствам безопасности	Изложить в редакции: Требования безопасности 1. Для обеспечения безопасности лифта должны выполняться следующие общие требования: 1) недоступность для пользователей и посторонних лиц

лифта, устанавливаемого в: - шкафах для размещения оборудования; - машинном помещении; - блочном помещении; - шахте лифта, за исключением оборудования расположенного в кабине лифта; 2) наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта; 3) наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта; не заперта дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь; крышка смотрового и аварийного люка, дверь кабины не закрыты. Данное требование не относится к предварительному открыванию автоматических дверей при подходе кабины к этажной площадке и предусмотренному в конструкции лифта режиму доводки кабины до уровня этажной площадки при загрузке/разгрузке; 4) наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом; 5) оборудование лифта, доступное для пользователей и иных лиц, не должно иметь поверхностей с неровностями, представляющими для них опасность; 6) должно предусматриваться освещение кабины, предназначенной для перевозок людей, в том числе при перебое в электроснабжении; 7) оборудование лифта должно соответствовать климатическим, сейсмическим условиям, в которых предполагается эксплуатация лифта; 8) должны предусматриваться меры по предотвращению падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины; 9) размеры дверного проема лифта должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее на этажную площадку, безопасную загрузку и разгрузку кабины; 10) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогамми этажной площадки и кабины должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее; 11) расстояние между элементами конструкции кабины и шахты должно исключать возможность проникновения человека в шахту при открытых дверях шахты и кабины, а также при нахождении кабины в зоне этажной площадки; 12) должны предусматриваться средства по предотвращению или уменьшению усилия сдвливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и (или)	оборудования лифта, устанавливаемого в: - шкафах для размещения оборудования; - машинном помещении; - блочном помещении; - шахте лифта, за исключением оборудования расположенного в кабине лифта; 2) наличие мер по защите пользователей и посторонних лиц от получения травм в результате соприкосновения с движущимися частями оборудования лифта; 3) наличие устройств защиты, блокировки для остановки или предотвращения движения кабины, если дверь шахты не закрыта, не заперта; дверь для технического обслуживания оборудования, аварийная дверь, крышка смотрового и аварийного люка, дверь кабины не закрыты. Данное требование не относится к предварительному открыванию автоматических дверей при подходе кабины к этажной площадке и предусмотренному в конструкции лифта режиму доводки кабины до уровня этажной площадки при загрузке/разгрузке; 4) наличие возможности безопасной эвакуации людей из остановившейся кабины персоналом; 5) оборудование лифта, доступное для пользователей и иных лиц, не должно иметь поверхностей с неровностями, представляющими для них опасность; 6) наличие средств для освещения кабины, предназначенной для перевозок людей, в том числе при перебое в электроснабжении; 7) оборудование лифта должно соответствовать климатическим, сейсмическим условиям, в которых предполагается эксплуатация лифта; 8) наличие средств и (или) меры по предотвращению падения людей в шахту с этажных и прилегающих к шахте площадок здания (сооружения) и из кабины; 9) размеры дверного проема лифта должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее на этажную площадку, безопасную загрузку и разгрузку кабины; 10) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогамми этажной площадки и кабины должны обеспечивать безопасный вход в кабину и выход из нее; 11) расстояние между элементами конструкции кабины и шахты должно исключать возможность проникновения человека в шахту при открытых дверях шахты и кабины, а также при нахождении кабины в зоне этажной площадки; 12) наличие средств по предотвращению или уменьшению усилия сдвливания человека или предмета, находящегося на пути движения автоматически закрывающейся двери кабины и (или) шахты,
--	---

шахты, до пределов, снижающих опасность получения травм; 13) кабина, тяговые элементы, подвеска и (или) опора кабины, противовеса, элементы их крепления должны выдерживать нагрузки, возникающие при использовании по назначению и испытаниях лифта; 14) оборудование кабины, предназначенной для перемещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне; 15) должны предусматриваться средства, предотвращающие пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы; 16) должны предусматриваться средства, ограничивающие перемещение кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок); 17) должны предусматриваться средства, ограничивающие превышения номинальной скорости кабины при движении вниз и вверх до пределов, снижающих опасность получения травм или поломки оборудования; 18) ловители и буфера при их срабатывании должны замедление движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования; 19) наличие в кабине, предназначенной для перемещения людей, средств для обеспечения воздухообмена; 20) размеры и расположение рабочих зон для обслуживания оборудования должны быть достаточны для обеспечения безопасного выполнения работ 21) должен обеспечиваться безопасный доступ персонала к лифтовому оборудованию; 22) должен обеспечиваться безопасный вход персонала на рабочую площадку в шахте и (или) крышу кабины и выход с нее; 23) рабочая площадка и (или) крыша кабины (при необходимости размещения персонала) должна выдерживать нагрузки от находящегося на ней персонала; 24) должны предусматриваться средства и меры, снижающие вероятность падения персонала с рабочей площадки, находящейся в шахте, и (или) с крыши кабины; 25) должны предусматриваться средства для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц; 26) должны предусматриваться меры и (или) средства для	до пределов, снижающих опасность получения травм; 13) кабина, тяговые элементы, подвеска и (или) опора кабины, противовеса, элементы их крепления должны выдерживать нагрузки, возникающие при использовании по назначению и испытаниях лифта; 14) оборудование кабины, предназначенной для перемещения людей, средствами для подключения к двусторонней переговорной связи, при помощи которой пассажир может вызвать помощь извне; 15) наличие средств, предотвращающих пуск перегруженной кабины в режиме нормальной работы; 16) наличие средств, ограничивающих перемещение кабины за пределы крайних рабочих положений (этажных площадок); 17) должны предусматриваться средства, ограничивающие величину превышения номинальной скорости кабины при движении вниз и вверх до пределов, снижающих опасность получения травм или поломки оборудования; 18) ловители и буфера при их срабатывании должны обеспечивать замедление движения кабины с целью снижения опасности получения травм или поломки оборудования; 19) обеспечение воздухообмена в кабине, предназначенной для перемещения людей; 20) размеры и расположение рабочих зон для обслуживания оборудования должны быть достаточны для обеспечения безопасного выполнения работ 21) наличие безопасного доступа персонала к лифтовому оборудованию; 22) наличие безопасного входа персонала на рабочую площадку в шахте и (или) крышу кабины и выход с нее; 23) рабочая площадка и (или) крыша кабины (при необходимости размещения персонала) должна выдерживать нагрузки от находящегося на ней персонала; 24) наличие средств и мер, снижающих риск падения персонала с рабочей площадки, находящейся в шахте, и (или) с крыши кабины; 25) наличие средств для остановки и управления движением кабины персоналом при проведении технического обслуживания. При необходимости перемещения персонала по шахте на кабине должны предусматриваться средства для управления движением на безопасной скорости и остановки кабины персоналом. Указанные средства должны быть недоступны для пользователей и посторонних лиц; 26) наличие мер и (или) средств для предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта; 27) наличие мер и (или) средств по предотвращению
--	--

предотвращения травмирования находящегося в шахте лифта персонала при неконтролируемом движении частей лифта; 27) должны предусматриваться меры и (или) средства по предотвращению травмирования персонала элементами лифтового оборудования: ремнями, шкивами, блоками, выступающим валом двигателя, шестернями, звездочками, приводными цепями при их движении; 28) наличие средств для создания уровня освещенности зон обслуживания, достаточного для безопасного проведения работ персоналом; 29) наличие мер и (или) средств по обеспечению электробезопасности пользователей, иных лиц и персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и (или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта; 30) предел огнестойкости дверей шахты должен устанавливаться в соответствии с требованиями пожарной безопасности; 31) наличие мер, обеспечивающих возможность пассажирам безопасно покинуть кабину при возникновении пожарной опасности в здании (сооружении); 32) должны предусматриваться требования по безопасной утилизации лифтов. 2. Для обеспечения безопасности на лифте, предназначенном, в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, должны выполняться следующие специальные требования: 1) размеры кабины, дверного проема кабины и шахты должны обеспечивать безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске; 2) двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождения, должны открываться и закрываться автоматически; 3) кабина лифта должна оборудоваться, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления; 4) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогамми кабины и этажной площадкой должно обеспечивать безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске; 5) конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке должны обеспечивать безопасность и доступность лифта для инвалидов и других маломобильных групп населения; 3. Для обеспечения безопасности на лифте, обеспечивающем транспортирование пожарных во время пожара, должны выполняться следующие специальные требования: 1) размеры кабины и грузоподъемность лифта должны обеспечивать транспортирование пожарных с оборудованием для борьбы с пожаром и (или) спасаемых при пожаре людей;	травмирования персонала элементами лифтового оборудования: ремнями, шкивами, блоками, выступающим валом двигателя, шестернями, звездочками, приводными цепями при их движении; 28) наличие средств для создания уровня освещенности зон обслуживания, достаточного для безопасного проведения работ персоналом; 29) должны предусматриваться меры и (или) средства по обеспечению электробезопасности пользователей, иных лиц и персонала при их воздействии на аппараты управления лифтом и (или) прикосновении к токопроводящим конструкциям лифта; 30) предел огнестойкости дверей шахты должен устанавливаться в соответствии с требованиями пожарной безопасности; 31) должны предусматриваться меры, обеспечивающие возможность пассажирам безопасно покинуть кабину при возникновении пожарной опасности в здании (сооружении); 32) ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола должны выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 33) устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках должны иметь конструкцию и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 34) наличие средств, выводящих лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме «Нормальная работа». Возврат в режим «Нормальная работа» должен осуществляться обслуживающим персоналом. 35) должны предусматриваться требования по безопасной утилизации лифтов. 2. Для обеспечения безопасности на лифте, предназначенном, в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения, должны выполняться следующие специальные требования: 1) размеры кабины, дверного проема кабины и шахты должны обеспечивать безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске; 2) двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождения, должны открываться и закрываться автоматически;
---	---

3) кабина лифта должна оборудоваться, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого должно облегчать пользователю доступ в кабину и к устройствам управления; 4) горизонтальное и вертикальное расстояние между порогам кабины и этажной площадки должно обеспечивать безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске; 5) конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке должны обеспечивать безопасность и доступность лифта для инвалидов и других маломобильных групп населения; 3. Для обеспечения безопасности на лифте, обеспечивающем транспортирование пожарных во время пожара, должны выполняться следующие специальные требования: 1) размеры кабины и грузоподъемность лифта должны обеспечивать транспортирование пожарных с оборудованием для борьбы с пожаром и (или) спасаемых при пожаре людей; 2) системы управления и сигнализация должны обеспечивать работу лифта под непосредственным управлением пожарных. Иные режимы управления лифтом должны отключаться; 3) должен обеспечиваться режим управления лифтом, независимо от работы других лифтов, объединенных с ним системой группового управления; 4) должна обеспечиваться визуальная информация в кабине лифта и на основном посадочном (назначенном) этаже о местоположении кабины и направлении ее движения; 5) двери шахты лифта должны быть противопожарными, предел огнестойкости которых устанавливается в соответствии с требованиями к пожарной безопасности зданий (сооружений); 6) должны предусматриваться меры и (или) средства по эвакуации пожарных из кабины, остановившейся между этажами; 4. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, должны выполняться следующие специальные требования: должна предусматриваться возможность, для снятия сигналов с передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля за его работой, следующей информации: о срабатывании электрических цепей безопасности; о несанкционированном открывании дверей шахты; об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения. 5. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, должны выполняться следующие специальные требования: 1) ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола должны выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 2) устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках должны иметь конструкцию и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 3) должно предусматриваться сплошное ограждение шахты; наличие средств, выводящих лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме «Нормальная работа». Возврат в	2) системы управления и сигнализация должны обеспечивать работу лифта под непосредственным управлением пожарных. Иные режимы управления лифтом должны отключаться; 3) наличие режима управления лифтом, независимо от работы других лифтов, объединенных с ним системой группового управления; 4) наличие визуальной информации в кабине лифта и на основном посадочном (назначенном) этаже о местоположении кабины и направлении ее движения; 5) двери шахты лифта должны быть противопожарными, предел огнестойкости которых устанавливается в соответствии с требованиями к пожарной безопасности зданий (сооружений); 6) наличие мер и (или) средства по эвакуации пожарных из кабины, остановившейся между этажами; 7) использование в конструкции купе кабины материалов, снижающих риск возникновения пожарной опасности по применимым показателям горючести, воспламеняемости, дымообразующей способности, распространения пламени и токсичности при горении; 4. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для подключения к устройству диспетчерского контроля, должны выполняться следующие специальные требования: должна предусматриваться возможность, для снятия сигналов с целью передачи от лифта к устройству диспетчерского контроля за его работой, следующей информации: о срабатывании электрических цепей безопасности; о несанкционированном открывании дверей шахты; об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения. 5. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, должны выполняться следующие специальные требования: 1) ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола должны выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 2) устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках должны иметь конструкцию и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания; 3) должно предусматриваться сплошное ограждение шахты; наличие средств, выводящих лифт из режима «Нормальная работа» при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме «Нормальная работа». Возврат в
--	--

		режим «Нормальная работа» должен осуществляться обслуживающим персоналом.
Приложение 2 пункт 1 абзац 2	1. Буфер - энергонакопительного типа; - с нелинейными характеристиками; - с амортизированным обратным ходом; - энергорассеивающего типа.	Изложить в редакции: «энергонакопительного типа (за исключением буферов энергонакопительного типа с линейными характеристиками):»
Приложение 3	Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта, устройства безопасности лифта требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» Схема 1С (схема сертификации) Орган по сертификации: 1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия. Если стандарты, указанные в статье 5 настоящего технического регламента, заявителем не применялись, орган по сертификации проводит подтверждение соответствия лифтов непосредственно требованиям настоящего технического регламента, при этом: определяет на основе требований безопасности настоящего технического регламента конкретные требования безопасности для сертифицируемой продукции; определяет или, при их отсутствии, разрабатывает методики контроля, измерений и испытаний конкретных требований безопасности лифтов и устройств безопасности лифтов; организует проведение испытаний лифтов и устройств безопасности лифтов с учетом существующих либо разработанных методик контроля; 2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента; 3) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в пункте 1 настоящей схемы, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. Схема 2С (схема сертификации при отсутствии сертифицированной	Изложить в редакции: Содержание и применение схем подтверждения соответствия лифта, устройства безопасности лифта требованиям технического регламента «О безопасности лифтов» Схема 1с (схема сертификации при отсутствии сертифицированной уполномоченными органами государств-членов ТС системы менеджмента качества) 1. Испытательная лаборатория: 1) проводит испытания и измерения параметров лифта на объекте его установки или на испытательном стенде в порядке и объеме, которые установлены стандартами из перечня, утвержденного Комиссией Таможенного Союза; 2) оформляет результаты испытаний и измерений протоколами. 2. Орган по сертификации: 1) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента; 2) проводит анализ состояния производства; 3) оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в статье 6 технического регламента, а также при положительных результатах испытаний и измерений, выполненных испытательной лабораторией; 4) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированным объектом сертификации. Периодичность проведения инспекционного контроля устанавливается органом по сертификации не реже одного раза в год. Схема 2с (схема сертификации при наличии сертифицированной уполномоченными органами государств-членов ТС системы менеджмента качества производства объекта сертификации и инспекционного контроля за сертифицированной системой качества). 1. Испытательная лаборатория: 1) проводит испытания и измерения параметров лифта на

уполномоченными органами государств-членов ТС системы качества) Орган по сертификации: 1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия. Если стандарты, указанные в статье 5 настоящего технического регламента, заявителем не применены, орган по сертификации проводит подтверждение соответствия лифтов непосредственно требованиям настоящего технического регламента, при этом: - определяет на основе требований безопасности настоящего технического регламента конкретные требования безопасности для сертифицируемой продукции; - определяет или, при их отсутствии, разрабатывает методики контроля, измерений и испытаний конкретных требований безопасности лифтов и устройств безопасности лифтов; - организует проведение испытаний лифтов и устройств безопасности лифтов с учетом существующих либо разработанных методик контроля; 2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента; 3) проводит анализ состояния производства; 4) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в пункте 1 настоящей схемы, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. 5) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированным объектом сертификации. Инспекционный контроль проводится органом по сертификации не реже одного раза в год. Схема 3С (схема сертификации при наличии сертифицированной уполномоченными органами государств-членов ТС системы качества производства объекта сертификации и инспекционного контроля за сертифицированной системой качества). Орган по сертификации: 1) организует проведение испытаний и измерений параметров лифта, устройств безопасности лифта в порядке и объеме, которые установлены соответствующим взаимосвязанным с настоящим техническим регламентом стандартом, содержащим правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора	объекте его установки или на испытательном стенде в порядке и объеме, которые установлены стандартами из перечня, утвержденного Комиссией Таможенного Союза. 2) оформляет результаты испытаний и измерений протоколами. 2. Орган по сертификации: 1) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента; 2) оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в статье 6 технического регламента, а также при положительных результатах испытаний и измерений, выполненных испытательной лабораторией. 3) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированной системой менеджмента качества. Периодичность проведения инспекционного контроля устанавливается органом по сертификации но не реже одного раза в год. Схема 3с (для одновременно изготавливаемой партии) и Схема 4с (для разового изготовления) 1. Испытательная лаборатория: 1) проводит испытания и измерения параметров лифта на объекте его установки или на испытательном стенде в порядке и объеме, которые установлены стандартами из перечня, утвержденного Комиссией Таможенного Союза; 2) оформляет результаты испытаний и измерений протоколами. 2. Орган по сертификации: 1) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента; 2) оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в статье 6 технического регламента, а также при положительных результатах испытаний и измерений, выполненных испытательной лабораторией. Схема 4д (схема декларирования) 1. лифтовая организация выполнявшая монтаж, модернизацию лифта: 1) подготавливает собственные доказательства, указанные в статье 6 технического регламента; 2) подает заявку в аккредитованную испытательную лабораторию (центр) для проведения оценки соответствия в форме технического освидетельствования лифта.
---	--

	образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия; 2) проводит анализ соответствия объекта сертификации, результатов испытаний и измерений требованиям технического регламента, а также анализ результатов инспекционного контроля органа по сертификации, выдавшего сертификат системы качества; 3) при положительных результатах анализа сведений и доказательных материалов, указанных в статье 5 технического регламента, а также при положительных результатах испытаний и измерений оформляет и выдает заявителю сертификат соответствия по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза. 4) осуществляет инспекционный контроль за сертифицированным объектом сертификации. Инспекционный контроль проводится органом по сертификации не реже одного раза в год.	От Минпромторга России  Заместитель Министра В.Ю. Саламатов	От Ростехнадзора  Старший секретарь заместитель Руководителя А.В.Ферапонтов	От Минэкономразвития России	2. Аккредитованная испытательная лаборатория (центр): 1) проводит оценку соответствия в форме технического освидетельствования лифта; 2) оформляет и выдает специализированной лифтовой организации акт технического освидетельствования лифта. 3. Специализированная лифтовая организация на основании собственных доказательств и положительных результатов технического освидетельствования оформляет декларацию соответствия. (Обозначение схем подтверждения соответствия приведено в соответствии с «Положением о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения) соответствия в технических регламентах Таможенного союза» Утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621)
--	--	--	---	------------------------------------	---

П О В Е С Т К А

ЗАСЕДАНИЯ ПОДКОМИССИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ И ИНТЕГРАЦИИ

на октябрь 2011 г.

1. Об одобрении проекта технического регламента
Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог"

Докладчик:

- представитель Минтранса России

2. Об одобрении проекта технического регламента
Таможенного союза "О безопасности зерна"

Докладчик:

- представитель Минсельхоза России

3. Об одобрении проекта технического регламента
Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и
авиационному бензинам, дизельному и судовому топливу,
топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Докладчик:

- представитель Минэнерго России

4. О проекте Соглашения об устранении технических
барьеров во взаимной торговле между государствами-
участниками Содружества Независимых государств, не
являющимися государствами-членами Таможенного
союза

Докладчик:

- | | | |
|------------------|---|-------------------------------------|
| Саламатов | - | заместитель Министра промышленности |
| Владимир Юрьевич | | и торговли Российской Федерации |

5. О выполнении решений подкомиссии по техническому
регулированию Правительственной комиссии по
экономическому развитию и интеграции

Докладчик:

- | | | |
|------------------|---|-------------------------------------|
| Саламатов | - | заместитель Министра промышленности |
| Владимир Юрьевич | | и торговли Российской Федерации |

- представители министерств и ведомств

6. О повестке очередного заседания подкомиссии по
техническому регулированию Правительственной
комиссии по экономическому развитию и интеграции